

Filipinas: Culminación del proyecto colombino

José María Fernández Palacios



Universidad Complutense de Madrid

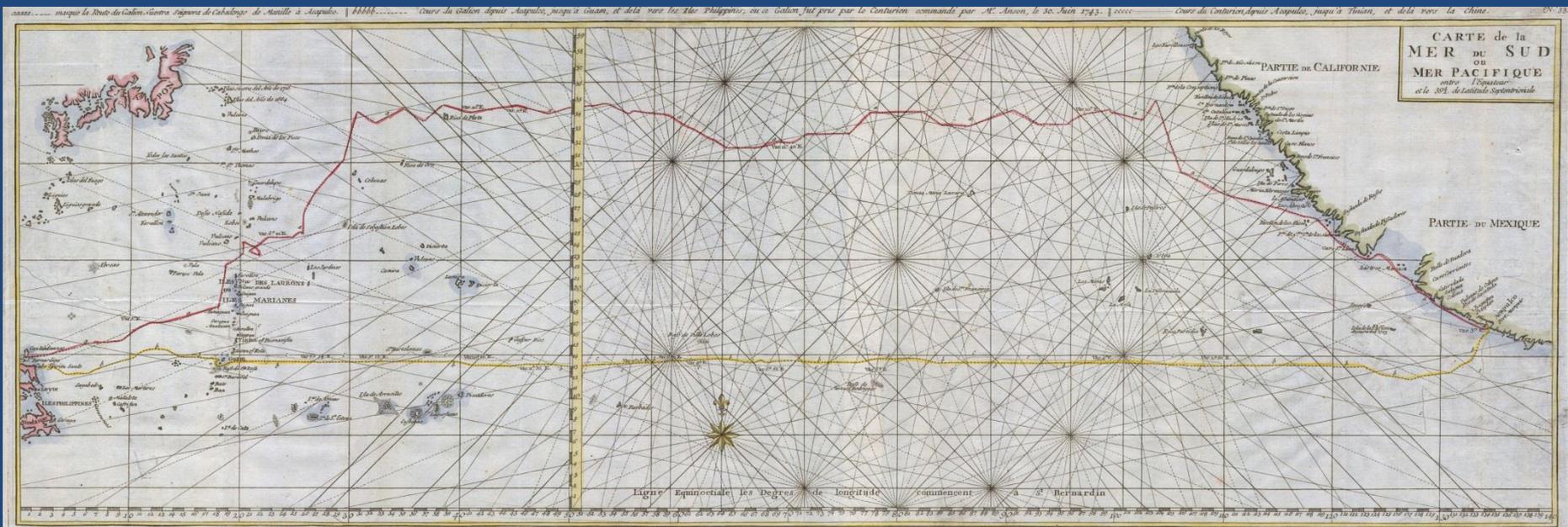
Proyecto Innova-Docentia - Convocatoria 2016-2017

Nº de referencia: 219

“FILIPINAS Y EL PACÍFICO: DE LOS VIAJES POR MAR A LOS VIAJES POR LA RED. HACIA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA HERRAMIENTA DE APRENDIZAJE EN LÍNEA”

I. Introducción.

- La incorporación de las islas Filipinas a la Corona española a partir de 1565, podemos considerarla, entre otras muchas cosas, como la culminación del primigenio proyecto colombino: esto es, alcanzar la Especiería por el Oeste abriendo una nueva ruta para Castilla diferente a la empleada por los portugueses.



Carte de la Mer du Sud ou Mer Pacifique, ca. 1748. © Imagen de Wikimedia Commons

II. Las riquezas de Oriente como motor de los descubrimientos europeos.

Desde la Antigüedad se difundió en Occidente una imagen de Oriente envuelta en mitos y leyendas que caracterizaban aquellas regiones como una fuente de inimaginables riquezas.

- En este sentido se expresaban autores clásicos grecolatinos como Heródoto en *Los Nueve Libros de Historia* o Plinio el Viejo en su *Historia Natural*.



- También en esta época clásica las concepciones acerca del mundo y de la inserción de Asia en él se plasmaron en representaciones gráficas o mapas.
- Como síntesis del conocimiento cartográfico de la Antigüedad destacó Claudio Ptolomeo (90-168 d.C.)

Retrato de Claudio Ptolomeo. Óleo sobre lienzo de Justus van Gent, 1475. Museo del Louvre (París)

© Imagen de Wikimedia Commons

- Después de siglos de cartografía teocrática medieval (cuyo producto más característico fueron los célebres mapas de T en O), los europeos recobraron el legado de la cartografía clásica.
- Particularmente influyente fue la obra ptolemaica, que aportó a los navegantes del Cuatrocientos importantes avances técnicos (esfericidad de la tierra y sistema de coordenadas), pero también les cargó con múltiples errores:



- ❖ Minusvaloración del tamaño real de la circunferencia de la Tierra.
- ❖ Sobrestimación de la extensión Este-Oeste del continente asiático.
- ❖ Concepción del océano Índico como un mar cerrado.

El Mundo según Ptolomeo. Versión de Nicholas Germanus, 1482.

© Imagen de Wikimedia Commons

- Este renacimiento cartográfico coincidió en el siglo XV con la implementación de importantes avances en el campo de la navegación. Asimismo, en aquella centuria se produjo el bloqueo de los mercados orientales a los europeos a raíz de la conquista turca de Constantinopla en 1453.
- Confluyeron así en Europa, particularmente en Portugal, tanto las motivaciones como los medios para emprender un proceso de exploración y expansión ultramarina.



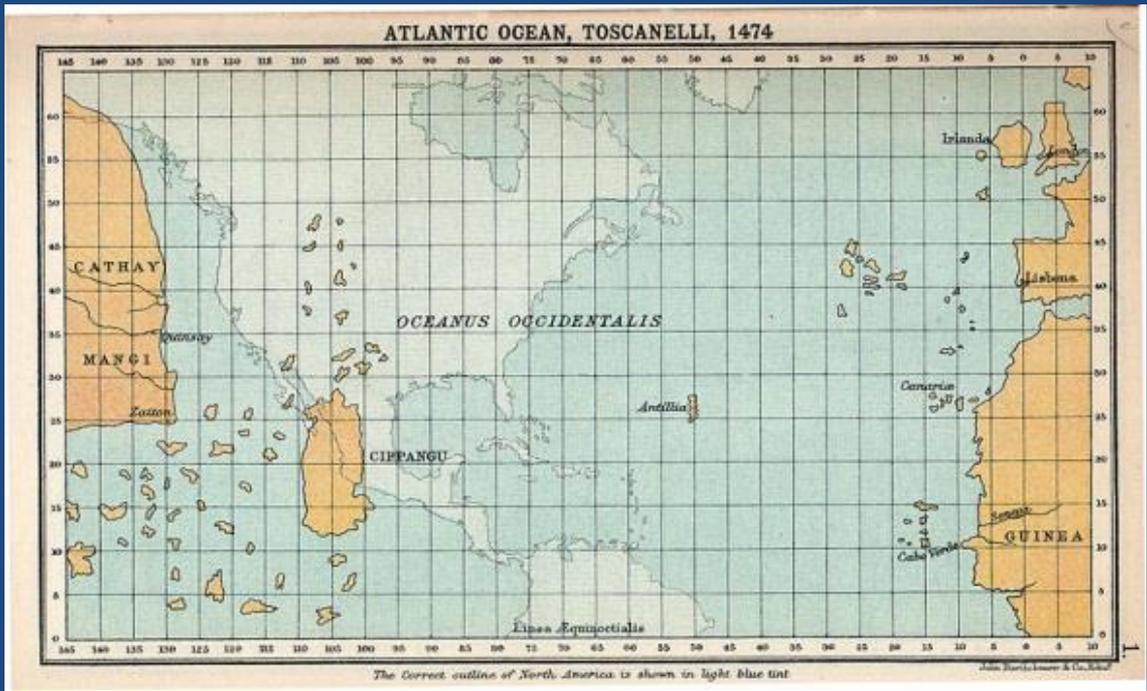
- ❖ 1415. Conquista de Ceuta, marca el comienzo del proceso de exploración y circunnavegación de África.
- ❖ 1487. Bartolomé Díaz dobló el Cabo de Buena Esperanza desmintiendo la idea de Ptolomeo de que el Índico era un mar cerrado.
- ❖ 1498. Vasco de Gama alcanzó Calicut en la India, lo que abrió el acceso de los portugueses al rico comercio de las especias de Oriente.

Padrão dos Descobrimentos. Belém, Lisboa.
© Imagen de Wikimedia Commons

III. El proyecto colombino.

- La explicación al interés de los Reyes Católicos en el proyecto colombino está en íntima relación con la competencia con Portugal por tener un acceso directo a la Especiería.
- Castilla se encontraba en desventaja en este proceso, lo que quedó reflejado en el Tratado de Alcaçovas-Toledo de 1479.
 - ❖ Reconocimiento portugués de Isabel La Católica como Reina de Castilla.
 - ❖ Los portugueses, que ya había alcanzado el Golfo de Guinea en sus expediciones, ven reconocida su exclusividad en la navegación por la costa atlántica africana.
 - ❖ A cambio, Castilla ve reconocidos sus derechos en las Islas Canarias, permitiéndosele la navegación hasta ellas y en la costa africana inmediata (Santa Cruz de Mar Pequeña)
- 1487-1492. Los exploradores portugueses demostraron la posibilidad de alcanzar el Índico circunnavegando África. Paralelamente, Castilla puso fin a su inestabilidad interna y concluyó la Reconquista peninsular con la conquista de Granada.
- El proyecto colombino apareció como la oportunidad perfecta para que Castilla obtuviera una ruta propia hacia las riquezas orientales.

- El proyecto colombino se basaba tanto en los recientes descubrimientos portugueses, como en su dilatada experiencia de navegación y en toda una serie de errores heredados de la tradición cartográfica europea.
- El principal error de Colón, al margen de ignorar la presencia del continente americano, consistió en minusvalorar el tamaño real de la circunferencia de la Tierra y en sobrestimar la longitud, Este-Oeste, de Asia.



Estos errores partían de Ptolomeo, pero fueron asentados por autores posteriores que, como Toscanelli, sugirieron que las distancias entre Oriente y Europa navegando hacia el Oeste serían aún mucho menores.

Representación decimonónica de la supuesta carta de Toscanelli de 1474. La veracidad del mapa original es muy cuestionable, pero nos proporciona la idea del mundo Atlántico que Colón manejaba. Bartholomew, J. G. *A literary and historical atlas of America*, 1884. © Imagen de Wikimedia Commons

- La isla Española pasó a convertirse en una plataforma para el envío de expediciones de descubrimiento que confirmaron la continentalidad y la especificidad americana como una realidad distinta a la asiática.
- Puesto que la tierra era redonda continuaba siendo posible alcanzar Asia por el Oeste, pero para ello había que encontrar un paso que permitiera sortear el obstáculo americano.
- Este objetivo se volvió prioritario a raíz del descubrimiento de la «Mar del Sur», el océano Pacífico, por Vasco Núñez de Balboa en 1513.



El descubrimiento de Balboa intensificó nuevamente la competencia luso-castellana. Las expediciones para encontrar un paso o estrecho que comunicase el Atlántico con el Pacífico a través de América se sucedieron con el patrocinio de ambas coronas. Mientras tanto Portugal comenzaba a plantear que, aunque los españoles llegasen a las islas Molucas (las principales islas especieras) éstas caían dentro de su jurisdicción según el tratado de Tordesillas de 1494.

Monumento a Vasco Núñez de Balboa en Panamá.

© Imagen de Wikimedia Commons

- Poco tiempo después se presentó en España Fernando de Magallanes, un veterano del comercio luso con Extremo Oriente. Afirmaba poseer datos de que las islas Molucas quedaban dentro del área de influencia hispana. Así, se ofreció a buscar un paso interoceánico, que presuponía más al sur del Río de la Plata, y a hacer efectiva una reclamación en nombre del Emperador Carlos V.



Infografía que muestra el derrotero de la Expedición de Magallanes-Elcano, que completó la primera circunnavegación del mundo, 1519-1522. © Imagen de Wikimedia Commons

V. El Pacífico: la cuestión del antimeridiano y la búsqueda del tornaviaje.

- Pese a lo accidentado de la expedición de Magallanes y Elcano, incluida la muerte del primero, los enfrentamientos con los portugueses y el hecho de que tan sólo lograra regresar a España un navío y dieciocho hombres, el producto de las ventas de las especias que traían a bordo renovaron el interés de España por la Especiería.
- El descubrimiento del Estrecho de Magallanes inició una nueva querrela con Portugal fundamentada en dos cuestiones principales:



- ❖ La delimitación de las áreas de actuación lusas e hispanas en Extremo Oriente conforme al antimeridiano de Tordesillas
- ❖ La búsqueda del tornaviaje, que permitiera a los hispanos regresar desde Extremo Oriente a América, y de allí, a España, sin necesidad de violar el tratado con los portugueses acerca de su exclusividad en la ruta del Cabo de Buena Esperanza y el Océano Índico.

Vista de Satélite del Estrecho de Magallanes.

- Tras el descubrimiento colombino de 1492 surgió la necesidad de realizar un nuevo reparto de áreas de influencia que actualizase, conforme a los avances de la expansión ibérica, los acuerdos del Tratado de Alcaçovas-Toledo de 1479.
- Cuando se firmó el Tratado de Tordesillas en 1494 nada se mencionó acerca del antimeridiano que al otro lado del mundo debía tener la línea que dividía el Atlántico. En aquellos momentos no se era consciente de la existencia de un nuevo continente y, consecuentemente, seguía considerándose la Tierra de un tamaño inferior al real o, cuando menos, a Asia de una mayor longitud a la verdadera.

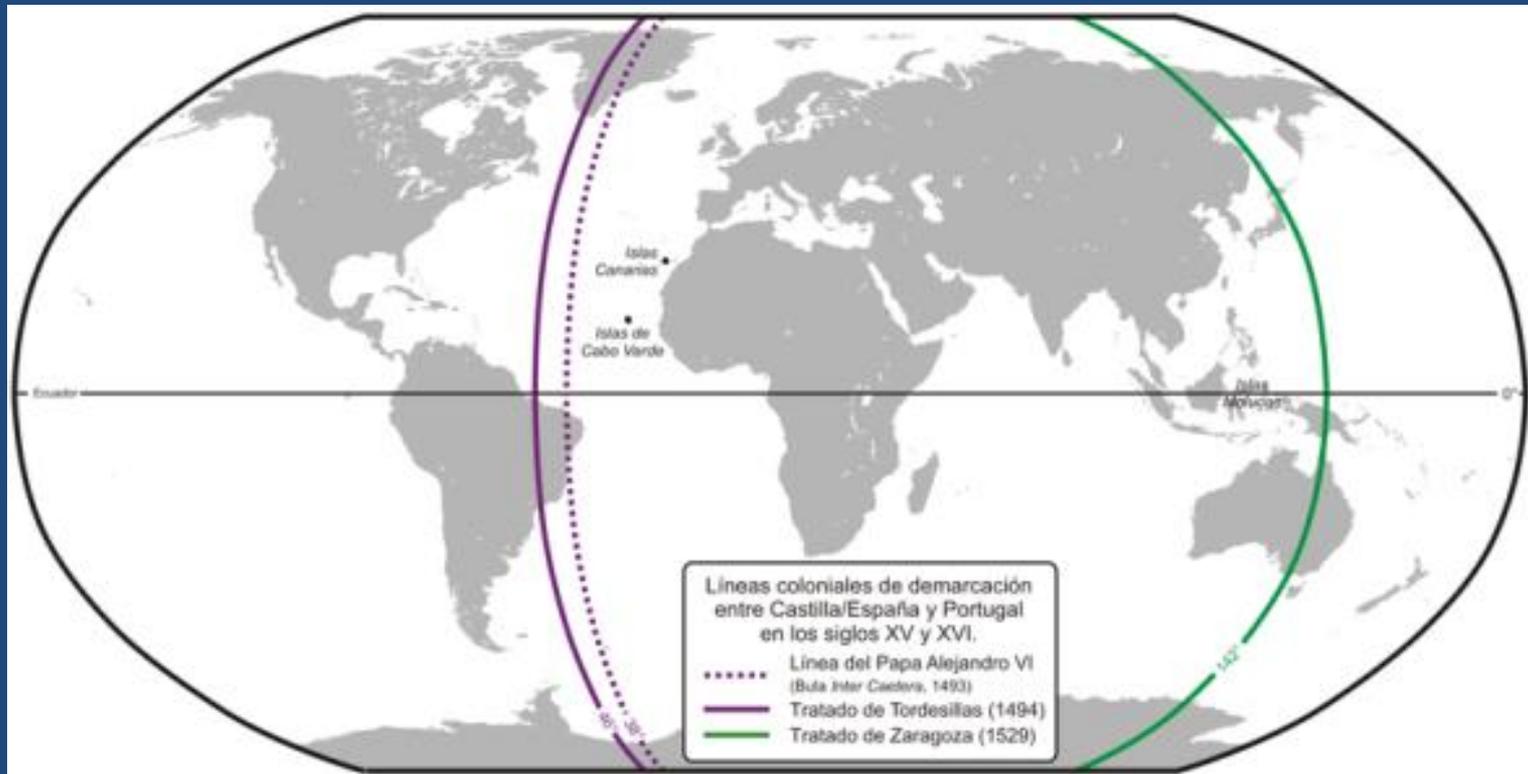


Islas Molucas, © Imagen de Wikimedia Commons

La cuestión se replanteará con la llegada de los portugueses a Malaca en 1509, desde donde tendrán acceso directo a las fuentes productoras de especias en las islas Molucas.

No obstante, la mayor intensidad del problema no se planteará hasta 1522 con el regreso del Elcano a España, la cuál poseía ahora también, a través de América y el Pacífico, su propio acceso a la Especiería.

- Los beneficios generados por la venta de las especias traídas por Elcano, provocaron nuevas expediciones con el fin de asentar la nueva ruta. No obstante, todas ellas fracasaron en el intento de encontrar una ruta de tornaviaje.
- Esta incapacidad, unida a los apuros económicos del Emperador y a la política de acercamiento a Portugal desarrollada por entonces, acabaron conduciendo al Tratado de Zaragoza de 1529.



VI. El Descubrimiento del Tornaviaje y la Inclusión de Filipinas en los Reinos de las Indias.

- El Tratado de Zaragoza no supuso una renuncia a la expansión española en Extremo Oriente, de hecho tan sólo se limitaba a empeñar los derechos de Carlos V a las islas Molucas. Se trataba de un reconocimiento de la incapacidad de la ciencia y la técnica de la época para fijar con garantías el antemeridiano de Tordesillas en Asia.
- Los españoles continuaron enviando expediciones navales que tenían como objetivo el descubrimiento del tornaviaje a América y, una vez hecho eso, buscar tierras ricas en especias en las que asentarse y poder competir con el tráfico que los portugueses desarrollaban en Molucas, Insulindia y la India.
 - ❖ 1542. La expedición comandada por Ruy López de Villalobos cruzó el Pacífico desde Nueva España y logró alcanzar el archipiélago bautizado por Magallanes como de San Lázaro, donde nombró la isla de Leyte como Filipina, denominación que posteriormente se extendió a todas las islas.
 - ❖ 1564-1565. También desde Nueva España partió la expedición comandada por Miguel López de Legazpi y fray Andrés de Urdaneta. El segundo logró encontrar la ruta del *tornaviaje*, lo que permitió al primero proceder a la instalación permanente de los españoles en Filipinas.

- El itinerario del tornaviaje de Urdaneta se convirtió en base de las comunicaciones y, por ende, de la vinculación del Archipiélago Magallánico con América y, a través de ella, con España.
- El fundamento de estas relaciones fue durante siglos el comercio del Galeón de Manila o Nao de Acapulco. A través de este comercio España logró su propio acceso a las riquezas de Oriente. En este sentido, las Filipinas fueron la culminación del proyecto colombino.



Infografía del sistema español de flotas y galeones, siglos XVI-XVIII

© Isabel Díaz Fernández y José María Fernández Palacios